



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele k 5. výzvě Prostějov venkov - IROP - Doprava

Návazná na výzvu IROP č. 60 –DOPRAVA –SC 5.1 (CLLD)

Dokumenty

- Financování: Evropský fond pro regionální rozvoj
- Projekty realizované prostřednictvím CLLD: dotace 95 % z EFRR
- **Zjednodušené metody vykazování** - paušální sazba ve výši 7 %

- Obecná a specifická pravidla včetně příloh, text výzvy, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>

- Kontrolní listy k hodnocení:

<https://crr.gov.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>

- Příručka pro práci v MS2021+ na adrese

<https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Proces hodnocení projektů

1. NA MAS viz. dále

2. Informace ŘO IROP:

- **Konzultační servis Centra** – zřízen Konzultační servis Centra, ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- **Výzvy** -všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro CLLD
- **Hodnocení v integrovaných výzvách** - žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ je k dispozici na dokumenty IROP 2021-2027
- **Registrace uživatele v MS2021+** - nově přes Národní identitní autoritu (NIA ID)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Proces hodnocení projektů

Co předchází podání projektu do MS2021+ ?

Každý projekt musí doložit přílohu soulad se SCLLD MAS

1. Projektový záměr je vypracován a předložen do výzvy MAS zveřejněné na <https://www.maspvvenkov.cz/> **datovou schránkou**
2. Pracovníci kanceláře MAS záměry zkontrolují soulad záměru s výzvou atd.
3. Výběrová komise přidělí záměrům body za preferenční kritéria a seřadí je podle zisku od nejvyššího po nejmenší
4. Programový výbor schválí záměry podle pořadí až do výše alokace na výzvu

Podrobný postup je uveden v dokumentu [Interní postupy IROP MAS verze 2.1](#)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Údaje z nadřazené výzvy ŘO IROP

Parametry výzvy – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)



60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)

Datum vyhlášení výzvy	21. 02. 2023 14:00
Datum zpřístupnění v MS2021+	14. 03. 2023 14:00
Datum zahájení příjmu žádostí	14. 03. 2023 14:00
	Možnost podání žádosti o podporu vždy až po schválení programového rámce CLLD dané MAS ŘO IROP
Ukončení příjmu žádostí v MS2021+	31. 12. 2027, 14:00
Min/max. výše CZV	500 000 Kč / není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/dobrovolnými svazky obcí



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. výzva Prostějov venkov - IROP - DOPRAVA

Kolová, dotace **1 999 999 Kč**

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	2.6.2025, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu na MAS mimo MS2021+	2.6.2025, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu záměrů na MAS mimo MS21+	1.9.2025, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2029

Min. výdaje 500 000 Kč

Max. výdaje 2 105 262,105 Kč

Dotace 95 % - ex post financování



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. výzva Prostějov venkov - IROP - DOPRAVA

Vymezení - území MAS Prostějov venkov o.p.s. ve schválené strategii CLLD

Žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji, obcemi, dobrovolnými svazky obcí



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podání záměru do výzvy MAS

Žadatel předkládá formulář projektového záměru ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem oprávněné nebo zmocněné osoby (osob) jednající jménem žadatele a relevantní přílohy. Podání proběhne přes datovou schránku Prostějov venkov o.p.s.: **tre5ptg**

Pro jednoho žadatele o podporu (předkladatele záměru) je omezen počet podaných záměrů na **1**.

Přílohy

1. **Plná moc**, je-li relevantní
2. Vyplněný formulář **projektového záměru** opatřený Elektronickým podpisem - je založen na certifikačních službách od kvalifikovaných poskytovatelů certifikačních služeb V České republice se jedná o tři poskytovatele: [Česká pošta, s. p.](#) , [elidentity a. s.](#) , nebo [První certifikační autorita, a. s.](#)
3. **Podklady pro hodnocení** – příloha č. 2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce
4. Další přílohy relevantní pro věcné hodnocení, pokud žadatel chce sdělit další informace nad rámec povinných



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Výdaje

Přímé výdaje

- ▶ Na hlavní aktivity – bez limitu
- ▶ Na doprovodnou část projektu – s limitem

Nepřímé náklady

- ▶ Paušál 7 %
- ▶ Neprokazují se doklady



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kritéria věcného hodnocení

Číslo	Kritéria věcného hodnocení	Max. Bodů
K1	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	2
K2	Počet obyvatel obce, ve kterém se daný projekt realizuje.	30
K3	Délka chodníku	30
K4	Projekt řeší nový chodník	5
K5	Stavební objekty	33
Maximální bodový zisk		100
Minimální bodová hranice, kterou musí projekty dosáhnout pro postup do další fáze hodnocení		50



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podporované aktivity

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)

V této výzvě MAS není vyhlášena aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu!

Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den**.

Návrh řešení v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a další legislativou.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přímé výdaje na hlavní část projektu v (pod)aktivitách A a B

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

A) výdaje na realizaci **komunikace pro pěší** v dílčích (pod)aktivitách A a B:

- všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce ... mostní objekty ...
- ... místa pro přecházení a přechody pro chodce ...
- ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
- ... veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace ...

b) další přímo související výdaje:

- Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
- nástupiště zastávek veřejné dopravy, stezka pro cyklisty/liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce stezky pro chodce
- ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přímé výdaje na hlavní část projektu v (pod)aktivitě B

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

A) výdaje na realizaci **stezky pro cyklisty** v dílčí (pod)aktivitě B:

- všechny konstrukční vrstvy, bezpečnostní opatření na stezce ...
- ... mostní objekty, přejezdy pro cyklisty ...
- ... kanalizace ... sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky ...
- ... veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace ...

B) další přímo související výdaje:

- Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
- stezka pro chodce umístěná podél stezky pro cyklisty v přidruženém prostoru pozemní komunikace, včetně nástupiště zastávek veřejné dopravy
- ... doprovodná zeleň, příprava staveniště, příprava a zajištění opětovného použití ... stavebního odpadu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přímé výdaje na hlavní část projektu v (pod)aktivitě B

Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

výdaje na realizaci liniového opatření v dílčí (pod)aktivitě

- svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků
- nezbytné stavební úpravy hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v části vymezené realizovaným vodorovným dopravním značením liniového opatření

další přímo související výdaje:

- Inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy
- související úprava svislého a vodorovného dopravního značení pozemní komunikace
- ... příprava staveniště, příprava a zajištěné opětovného použití ... stavebního odpadu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přímé výdaje na doprovodnou část

výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 %** celkových způsobilých výdajů:

- bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci včetně přímo souvisejících stavebních úprav pozemní komunikace nezbytných pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy;
- zálivy autobusových a trolejbusových zastávek;
- přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek a s nimi přímo související doprovodná infrastruktura.

výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů:

- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací ...
- stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury ...
- zajištění stability svahů a sanace skalních stěn ...
- nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky pro chodce, stezky pro cyklisty nebo liniového opatření
- provizorní dopravní značení ... příjezdová komunikace na stavenišťě



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přímé výdaje na doprovodnou část

Nákup pozemku

- maximálně do výše **10 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup pozemku (celého nebo jeho části) určeného k realizaci projektu, včetně ceny případné stavby určené k demolici, která je jeho součástí
- výdaje na vyvlastnění pozemku

Nákup stavby

- maximálně do výše **5 %** celkových způsobilých výdajů
- nákup stavby (celé nebo její části) určené k demolici z důvodu realizace projektu



Nepřímé náklady do 7 % z přímých

- Dokumentace žádosti o podporu - ... včetně bezpečnostní inspekce, klimatického prověřování, sčítání dopravy
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu - ... včetně auditu bezpečnosti
- Administrativní kapacity a řízení projektu
- Poplatky
- Režijní, provozní a jiné náklady
- Publicita projektu
- Další náklady související s projektem - ... výdaje na zařízení staveniště, výsadbu náhradní zeleně, poplatky za uložení odpadu na skládku, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobilých výdajů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nezpůsobilé výdaje

- úroky z dlužných částek, kromě grantů udělených v podobě subvencí úrokových sazeb nebo subvencí poplatků za záruky;
- nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující **10 %** celkových způsobilých výdajů na projekt;
- daň z přidané hodnoty v případech neuvedených v kapitole 8 Obecných pravidel.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Povinné přílohy k žádosti o podporu

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení**
3. **Podklady pro hodnocení** - dle vzoru v příloze č. 4A SPPŽP
4. **Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona** (např. pravomocné územní rozhodnutí ... - doloží nejpozději k datu registrace žádosti o podporu v MS 2021+)
5. **Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona** (lze doložit podaný návrh nebo žádost, pravomocný doloží přes žádost o změnu nejpozději k datu vydání právního aktu)

V případě společného územního a stavebního řízení je nutné doložit pravomocný akt stvrzující povolení umístění stavby v území a povolení k realizaci stavebního záměru nejpozději k datu registrace žádosti o podporu v MS 2021+.
6. **Znalecký posudek** - nákup pozemku nebo nákup stavby (nesmí být starší šesti měsíců před datem pořízení nemovitosti a vyhotoven dle platné legislativy).
7. **Projektová dokumentace stavby** – údaje z ní jsou předmětem hodnocení
8. **Rozpočet stavebních prací**
9. **Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů** - dle vzoru v příloze č. 4A SPPŽP, při podepisování souladu záměru s podávaným projektem pracovník MAS zkontroluje soulad údajů této přílohy s částkami uvedenými v Projektovém záměru podaném na MAS. CZV a požadovaná dotace se musí shodovat nebo být nižší.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Povinné přílohy k žádosti o podporu

10. **Smlouva o zřízení bankovního účtu**
11. **Karta souladu s principy udržitelné mobility** – dle osnovy v příloze č. 6 SPPŽP
12. **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu** -dle Technických pokynů EK a Doplnujících pokynů v příloze č. 5A/B SPPŽP
13. **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD** -příloha č. 7 SPPŽP
14. **Zpráva o provedení auditu bezpečnosti**-příloha je pro cyklodopravu nerelevantní → příloha bude doložena pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Dokládá pokud celkové způsobilé výdaje činí 3 mil. Kč a více, zpracován v souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2012, a to ve fázi 2: návrh projektové dokumentace.
15. **Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace** -příloha je pro cyklodopravu nerelevantní → příloha bude doložena pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (podaktivita) B “je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. Zpráva musí být zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2013.
16. **Smlouva o spolupráci** -příloha je pro bezpečnost dopravy nerelevantní → dokládá se pouze v případě realizace aktivity „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“, pokud má být projekt realizován na území více obcí

Metodické listy indikátorů

příloha č. 1A SPPŽP s podrobnými informacemi k jednotlivým indikátorům:

- způsob stanovení výchozích a cílových hodnot
- termíny vykazování a způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru
- konkrétní postup výpočtu
- tolerance, ve kterých se indikátory považují za naplněné

726 001 - Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

761 011 - Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením

<https://nehody.cdv.cz/statistics.php>



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Děkujeme za pozornost

Prostějov venkov o.p.s.
<https://www.maspvvenkov.cz/>

Ing. Ludmila Švitelová
e-mail: maspvvenkov@seznam.cz
mob.: +420 724 788 131

Mgr. Jaroslav Křivánek
email: krivanek.maspvvenkov@seznam.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR