



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Prostějov venkov o.p.s. jako nositel „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území společnosti Prostějov venkov o.p.s. 2014 - 2020+“

oznamuje

**změnu 4. výzvy k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„4.vyzva MAS Prostějov venkov-IROP-Cyklodoprava-I“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY
CLLD“

Přehled změn k datu 14.03.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	z 16.4 2018 měníme termín na 15.09.2018, 12:00:00, posouváme tím termín příjmu žádostí o 5 měsíců	MAS ve výzvě neviduje projekty, z tohoto důvodu se MAS usnesla na prodloužení výzvy a tím pro žadatele zajistila dostačující termín pro podání žádosti o podporu.

Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4.
Opatření integrované strategie	O1 Doprava a bezpečnost O1.2. Zvýšit bezpečnost v silniční dopravě a zlepšit dopravní obslužnost
Podopatření integrované strategie	1.2.1 Zvýšit bezpečnost v silniční dopravě , rozvoj cyklodopravy
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.12.17 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	1.3.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.9.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	4 750 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %

Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	min. 300 000 Kč, max. 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Cyklodoprava - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Cyklodoprava Výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava, pouze ve vazbě na dopravu do zaměstnání, do škol a za službami. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.
	Cyklodoprava • kraje; • obce; • dobrovolné svazky obcí; • organizace zřizované nebo zakládáné kraji; • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí;

Oprávnění žadatelé	
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Cyklodoprava 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Počet parkovacích míst pro jízdní kola aktivity nemají ENVI indikátory povinné	
		7 64 01 - Výše uvedené

--	--

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - zrušena
	4	Výpis z rejstříku terstů - zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace provydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitosti - zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel".		

Způsobilé výdaje	
	Odkaz na pravidla platná pro tuto výzvu: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD Výdaje jsou způsobilé pouze a na aktivity uvedené v této výzvě (cyklodoprava), a to v

Věcná způsobilost	rozsahu aktuálních Specifických pravidel kapitola 3.5.5. cyklodoprava, dále kapitola 10 Obecných pravidel. Dle SCLLD MAS Prostějov venkov není způsobilým výdajem v aktivitě cyklodoprava rekonstrukce a modernizace cyklostezek. Dále úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.9.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Provádění změn výzvy probíhá podle Interních postupů MAS, která naleznete na odkaze u příslušné výzvy MAS: http://www.maspvvenkov.cz/scld/p-ramec-irop/vyzvy-irop-2018/ Nositel – MAS Prostějov venkov o.p.s. bude o změně výzvy informovat veřejnost na stejných webových stránkách. Změny výzvy budou vycházet ze změn nadřazené výzvy č. 53 IROP. Podmínky pro případnou změnu jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Do vydání právního aktu se žadatel řídí verzí Obecných a Specifických pravidel platných v den vyhlášení výzvy integrovaného nástroje CLLD. V době realizace, tj. od vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální platnou verzí Obecných i Specifických pravidel".
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz. kapitola 3.4.8 aktivita Bezpečnost a 3.5.8 aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel).
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů stejně jako postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS, které jsou zveřejněny na webu MAS u této výzvy http://www.maspvvenkov.cz/scld/p-ramec-irop/vyzvy-irop-2018/ Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení. Postu je uveden v Interních postupech MAS, které jsou zveřejněny na webu MAS u této výzvy http://www.maspvvenkov.cz/scld/p-ramec-irop/vyzvy-irop-2018/ Aktivita cyklodoprava: Minimální bodová hranice pro schválení projektu je 25 bodů. Maximální počet bodů je 45 bodů.

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria jsou uvedena v dokumentu „Kritéria hodnocení projektů v rámci SCLLD MAS Prostějov venkov o.p.s. 2014 – 2020“, který je přílohou výzvy a zveřejněn na: http://www.masppvvenkov.cz/scld/p-ramec-irop/vyzvy-irop-2018/
Další specifika výzvy	Smlouva o spolupráci - pokud projekt dosud nenavazuje na stávající síť cyklostezek, prokáže žadatel smlouvou o spolupráci, že se dohodl se sousední obcí o návaznosti trasy vedené cyklostezky v obou sousedících katastrech. Ve smlouvě uvede čísla parcel pozemků po nichž cyklostezka povede na hranici sousedních katastrů. Přílohou bude orientační nákres na informativní katastrální mapě pořízené z náhledu do katastru nemovitostí. Na katastrální mapě budou čitelná čísla parcel, hranice pozemků a den pořízení. Termíny realizace ve smlouvě nemusí být uvedeny. Pokud navazuje projekt na stávající síť cyklostezek je příloha nerelevantní a žadatel v MS 2014+ doploží dokument příloha není relevantní a současně ve studii proveditelnosti popíše návaznost na stávající síť cyklostezek, kterou doloží i projektovou dokumentací. U kritéria K4 "Počet obyvatel v obci" je za rozhodný stav považován stav dle ČSÚ: Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2017.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy

Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS http://www.maspvvenkov.cz/kontakty/ Ing. Ludmila Švitelová +420 724 788 131 maspvvenkov@seznam.cz Mgr. Jaroslav Křivánek +420 725 177 677 krivanek.maspvvenkov@seznam.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	