****

**Kontrolní list k věcnému hodnocení = hodnotící list projektu**

Platnost: Programovým výborem MAS schválen 24.9.2018

|  |
| --- |
|  **Věcné hodnocení O1 Doprava a bezpečnost** |
| Výzva MAS: | Výzva č. 6 MAS Prostějov venkov o.p.s.– IROP – Bezpečnost dopravy II. |
| Název žadatel  |  |
| IČ |  |
| Název projektu |  |
| Číslo projektu  |  |
| Datum a čas jednání  |  |
| **Číslo**  | **Kritéria věcného hodnocení**  | **Hodnocení (bodovací kritéria)**  | **Hodnocení jednotlivými** **hodnotiteli** | **Výsledné hodnocení** |
| **K1** | **Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.**Referenční dokumenty:Žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace | 5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 a více zastávkám veřejné dopravy. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy. | **H1** |  |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **K2** | **Počet obyvatel obce, ve kterém se daný projekt realizuje.**Referenční dokumenty:Žádost o podporu, studie proveditelnosti,údaje ze statistik ČSÚ | 10 bodů – Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1 000 obyvatel 5 bodů – Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1 000 - 2500 obyvatel 0 bodů – Obec, na jejímž území je projekt realizován, má nad 2500 obyvatel | **H1** |  |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **K3** | **Finanční náročnost projektu.**Referenční dokumenty:Žádost o podporu a studie proveditelnosti | 10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 000 000,00 Kč 5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 000 000,01 – 3 000 000,00 Kč 0 bodů Celkové způsobilé výdaje jsou více než 3 000 000,01 Kč | **H1** |  |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **K4**  | **Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu.**Referenční dokumenty:Žádost o podporu, studie proveditelnosti,projektová dokumentace | 15 bodů – projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice II. třídy a vyšší třídy ([silnice I. třídy](https://cs.wikipedia.org/wiki/Silnice_I._t%C5%99%C3%ADdy) jsou označeny [dopravní značkou](https://cs.wikipedia.org/wiki/Dopravn%C3%AD_zna%C4%8Dka) s jednociferným nebo dvojciferným číslem v modrém poli, [silnice II. třídy](https://cs.wikipedia.org/wiki/Silnice_II._t%C5%99%C3%ADdy) se označují dopravní značkou s trojciferným číslem v modrém poli)10 bodů – projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice III. třídy a místních komunikací 0 bodů – projekt nepřispívá ke svedení pěších z pozemní komunikace | **H1** | **0** |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **K5**  | **Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.**Referenční dokumenty:Žádost o podporu, studie proveditelnosti,projektová dokumentace | 10 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení. 5 body - Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení. 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení. | **H1** | **0** |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **K6** | **Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).**Referenční dokumenty:Žádost o podporu, studie proveditelnosti,projektová dokumentace | 5 bodů - Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů 0 bodů - Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostranství spojené s výsadbou stromů a keřů | **H1** | **0** |  |
| **H2** |  |
| **H3** |  |
| **H4** |  |
| **H5** |  |
| **H6** |  |
| **H7** |  |
| **H8** |  |
| **H9** |  |
| **H10** |  |
| **Pro, proti, zdržel se** |
| **Komentář:** |
| **Celkové hodnocení projektu** Projekt **splnil/nesplnil** minimální bodovou hranici 40 bodů. | Bodová hranice | 40 bodů | **Projekt získal** |  **bodů** |
| Podpisy hodnotitelů: |
| **H1** |  |  | VS |  |
| **H2** |  |  | VS |  |
| **H3** |  |  | VS |  |
| **H4** |  |  | ZPL |  |
| **H5** |  |  | OP |  |
| **H6** |  |  | OP |  |
| **H7** |  |  | OP |  |
| **H8** |  |  | OV |  |
| **H9** |  |  | NNO |  |
| **H10** |  |  | NNO |  |

V úvodu jednání byla ověřena nepodjatost jednotlivých členů výběrové komise, zapisovatele a schvalovatele. Etický kodex ze dne ………………. je platný.

Ověření podmínek Standardizace: Veřejný sektor ani žádná ze zájmových skupin nepřesáhla podíl na rozhodování v orgánech 49%.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sektor | počet | Podíl % |  | Zapsal:  | Dne …., podpis: |
| VS |  |  |
|  ZPL |  |  |
| OP |  |  | Schválil:  | Dne …., podpis: |
| OV |  |  |
| NNO |  |  |