



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### Příloha č. 1 Kritéria věcného hodnocení verze 1

**MAS Prostějov venkov o.p.s.**

**Programový rámec: IROP**

**Výzva: 5. výzva MAS Prostějov venkov o.p.s. – IROP – DOPRAVA**

**Vazba na 60. výzvu – IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD)**

Schválena programovým výborem dne 28.11.2024

Číslo	Kritéria věcného hodnocení	Max. Bodů	Hodnocení (bodovací kritéria)	Zdroj informací
<b>K1</b>	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	2	2 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 a více zastávkám veřejné dopravy. (Zastávka se nachází v úseku stavbou řešeného chodníku, nebo k němu těsně přiléhá. Současně je umístěna na stejné straně komunikace jako chodník.) 0 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy.	Formulář projektového záměru IROP Doprava Přílohy k projektovému záměru
<b>K2</b>	Počet obyvatel obce, ve kterém se daný projekt realizuje.	30	Posuzuje se počet obyvatel obcí, na jejímž území je projekt realizován k 1.1.2024 30 bodů – Obec má méně než 1 000 obyvatel. 25 bodů – Obec má 1 000 - 2500 obyvatel. 0 bodů – Obec má nad 2500 obyvatel.	Formulář projektového záměru IROP Doprava Přílohy k projektovému záměru Podklady pro hodnocení Data ČSÚ
<b>K3</b>	Délka chodníku	30	Posuzuje se délka nově vybudovaného, rekonstruovaného nebo modernizovaného úseku komunikace pro pěší, která je součástí projektu (zaokrouhlena na cm). 30 bodů – délka 300,01 m a více 28 bodů – délka do 200,01 m do 300 m	Formulář projektového záměru IROP Doprava Přílohy k projektovému záměru Podklady pro hodnocení

			26 bodů – délka do 100,01 m do 200 m 25 bodů – délka od 50,01 m do 100 m 0 bodů – délka do 50 m	
<b>K4</b>	Projekt řeší nový chodník	5	Posuzuje se, zda alespoň 200 cm z celkové délky chodníku, bude vybudováno v úseku, kde před realizací chodník nebyl. Žadatel prokáže fotodokumentací před realizací. 5 bodů – ano, realizace projektu v místě, kde chodník není (bude realizováno min. 200cm nového chodníku). 0 bodů – ne, realizace projektu v místě, kde chodník je, nebo délka nového je menší než 200 cm (zaokrouhлено na cm).	Formulář projektového záměru IROP Doprava Přílohy k projektovému záměru Podklady pro hodnocení Fotodokumentace
<b>K5</b>	Stavební objekty	33	Součástí výstavby a stavební úpravy stezky pro chodce (komunikace pro chodce) je některý z těchto objektů - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je komunikace pro pěší vedena; 33 bodů – ano, projekt stavebně řeší výše vyjmenovaný objekt/y 0 bodů – ne, projekt stavebně neřeší výše vyjmenovaný objekt/y	Formulář projektového záměru IROP Doprava Přílohy k projektovému záměru Podklady pro hodnocení
<b>Maximální bodový zisk</b>		100		
<b>Minimální bodová hranice, kterou musí projekty dosáhnout pro postup do další fáze hodnocení</b>		50		