

1.1.Návaznost na strategické dokumenty

Strategická část navazuje na strategické dokumenty území, které vymezují priority regionu na krajské či obecní úrovni. Díky integrovanému přístupu tak došlo k zajištění, aby tyto priority byly předkládanou strategií respektovány a dodržovány především při její následné implementaci. Provázanost s vybranými strategickými dokumenty je pak detailněji popsána níže.

Návaznost na strategické dokumenty:

- Evropa 2020 – Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění

- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020
- Program rozvoje venkova ČR 2007 - 2013
- Program rozvoje venkova ČR 2014 – 2020
- Strategie vzdělávání 2020
- Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR 2015 – 2020
- Akční plán inkluzivního vzdělávání na období 2016 - 2018

- Koncepce zemědělské politiky a rozvoje venkova Olomouckého kraje
- Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje 2011 - 2013
- Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje 2014 - 2020
- Program rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2015 - 2020
- Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje do roku 2020
- Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji
- Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace
- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje
- Koncepce rozvoje tělovýchovy a sportu v Olomouckém kraji

- Strategický plán Leader region Prostějov venkov 2007 - 2013

- Strategické dokumenty členských obcí:
 - Plán rozvoje obce Čelčice
 - Plán rozvoje obce Klenovice na Hané
 - Plán rozvoje obce Kralice na Hané 2014 – 2020
 - Program rozvoje obce Seloutky na období 2014 – 2020
 - Program rozvoje Výšovice na období 2015 – 2020
 - Program rozvoje obce Vranovice-Kelčice na období 2016 – 2023
 - Program rozvoje obce Vrbátky na období 2016 - 2023
 - Rozvojový strategický dokument obce Biskupice na období let 2012 - 2016
 - Strategie rozvoje města Plumlov 2012 - 2014
 - Strategie rozvoje Mikroregionu Plumlovsko 2012 - 2014
 - Strategie rozvoje obce Krumsín
 - Územní plán Alojzov
 - Územní plán Bedihošť
 - Územní plán Bystročice
 - Územní plán Čehovice
 - Územní plán Čelčice

- Územní plán Dětkovice
- Územní plán Dobrochova
- Územní plán Držovice
- Územní plán Hrdibořice
- Územní plán Hrubčice
- Územní plán Klenovice na Hané
- Územní plán Klopotovice
- Územní plán Kralice na Hané
- Územní plán Krumsín
- Územní plán Mostkovice
- Územní plán Myslejovice
- Územní plán Ohrozim
- Územní plán města Plumlov
- Územní plán Prostějovičky
- Územní plán Seloutky
- Územní plán Skalka
- Územní plán Stínava
- Územní plán Určice
- Územní plán Vícov
- Územní plán Vranovice-Kelčice
- Územní plán Vrbátky
- Územní plán Vršovice

1.1.1. Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění

Evropa 2020“ je strategie EU, jejímž cílem je v období 2010 - 2020 dosáhnout nejen překonání krize, ale také nového růstu, jedná se především o více pracovních míst a lepší životní úroveň. Strategie má přispět k takové EU, kde by se vytvořila inteligentní a udržitelná ekonomika, která podporuje sociální začleňování. Tyto tři vzájemně provázané priority by měly EU i členským státům pomoci ke zvýšení zaměstnanosti a produktivity a ke zlepšení sociální soudržnosti.

Unie si stanovila pět ambiciózních cílů, které se týkají zaměstnanosti, inovací, vzdělávání, sociálního začleňování a změny klimatu a energetiky. Ty by měly být dosaženy do roku 2020. Všechny členské státy si v každé z těchto oblastí stanovily své vlastní cíle. Celou strategii tak podpoří konkrétní kroky na úrovni EU i členských států (Národní program reform). Evropa může uspět pouze tehdy, bude-li jednat kolektivně jako UNIE.

- Cíle EU schválené Evropskou Radou do roku 2020:
- 75 % obyvatelstva ve věku od 20 do 64 let by mělo být zaměstnáno. (aktivnější zapojení žen, starších lidí a migrujících pracovních sil),
- 3 % HDP Evropské unie by měla být investována do výzkumu a vývoje,
- V oblasti klimatu a energie by mělo být dosaženo cílů „20-20-20“ (včetně zvýšení závazku na snížení emisí na 30 %, pokud budou podmínky příznivé)
- Podíl dětí, které předčasně ukončí školní docházku, by měl být pod hranicí 10 % a nejméně 40 % mladší generace by mělo dosáhnout terciární úrovně vzdělání.
- Počet osob ohrožených chudobou by měl klesnout o 20 milionů (o 25%)

Proklamovaným cílem i podtitulem Strategie je dosažení takového hospodářského růstu, jenž bude založen na principech znalostní ekonomiky, bude udržitelný a bude podporovat začleňování, a to jak sociální tak územní.

1.1.2. Strategie regionální rozvoje ČR 2014 – 2020

Strategie regionální rozvoje ČR 2014 – 2020 je základním koncepčním dokumentem v oblasti regionálního rozvoje. Je nástrojem realizace regionální politiky a koordinace působení ostatních veřejných politik na regionální rozvoj. **Propojuje odvětvová hlediska a územní aspekty.**

V dokumentu je kladen důraz na koordinační roli regionální politiky a samotný věcný obsah vychází z funkcí regionální politiky. Strategie sloužila jako důležité východisko pro přípravu programového období 2014 – 2020. Dokument reflektuje základní vazby s dokumentem EU Evropa 2020 Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění.

Strategie je mnohem více zaměřena oproti minulým letům na řešení specifik funkčních území, které vyžaduje provázané intervence zohledňující komplexnost problémů. Dokument je také postaven na nové typologii území ČR (rozvojová území, stabilizovaná území a periferní území).

Dokument se člení na čtyři prioritní oblasti a každá z oblastí se člení na jednotlivé priority:

- **Regionální konkurenceschopnost**
 - Využití potenciálu rozvojových území
 - Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu
- **Územní soudržnost**
 - Zkvalitnění sociálního prostředí rozvojových území
 - Vyvážený rozvoj stabilizovaných území
 - Oživení periferních regionů
- **Environmentální udržitelnost**
 - Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech
 - Ochrana přírody, kvalitní a bezpečné prostředí pro život
- **Veřejná správa a spolupráce**
 - Zkvalitnění institucionálního rámce pro rozvoj regionu

1.1.3. Program rozvoje venkova 2007 – 2013

Program rozvoje venkova uvádí seznam jednotlivých os, opatření a podopatření vč. jejich popisu, pomocí kterých by měl tento program přispět k rozvoji venkovských oblastí v České republice. Také tyto priority by měla alespoň z části reflektovat strategie MAS Prostějov venkov. Přehled os, priorit a opatření je znázorněn níže.

OSA I – Zlepšení konkurenceschopnosti zemědělství a lesnictví

Opatření zaměřená na restrukturalizaci a rozvoj fyzického kapitálu a podporu inovací

- Přidávání hodnoty zemědělským a potravinářským produktům

- Spolupráce při vývoji nových produktů, postupů a technologií (resp. inovací v potravinářství)
- Pozemkové úpravy
- Opatření přechodná pro Českou republiku a ostatní nové členské státy EU
 - Seskupení producentů
- Opatření zaměřená na podporu vědomostí a zdokonalování lidského potenciálu
 - Další odborné vzdělávání a informační činnost
 - Zahájení činnosti mladých zemědělců
 - Předčasné ukončení zemědělské činnosti
 - využívání poradenských služeb
- Modernizace zemědělských podniků
 - Spolupráce při vývoji a aplikaci nových postupů či produktů zemědělské výroby
 - Založení porostů rychle rostoucích dřevin pro energetické využití
- Investice do lesů
 - Lesnická technika
 - Technické vybavení provozoven,
 - Lesnická infrastruktura
- Přidávání hodnoty zemědělským a potravinářským produktům
 - Spolupráce při vývoji nových produktů, postupů a technologií (resp. inovací v potravinářství)
- Pozemkové úpravy
- Opatření přechodná pro Českou republiku a ostatní nové členské státy EU
 - Seskupení producentů
- Opatření zaměřená na podporu vědomostí a zdokonalování lidského potenciálu
 - Další odborné vzdělávání a informační činnost
 - Zahájení činnosti mladých zemědělců
 - Předčasné ukončení zemědělské činnosti
 - Využívání poradenských služeb

OSA II Zlepšení životního prostředí a krajiny

- Opatření zaměřená na udržitelné využívání zemědělské půdy
 - Platby za přírodní znevýhodnění poskytované v horských oblastech a platby poskytované v jiných znevýhodněných oblastech
 - Platby v rámci Natury 2000 a Rámcové směrnice pro vodní politiku 200/60 ES (WFD)
 - Platby v rámci Natury 2000 na zemědělské půdě
 - Rámcové směrnice pro vodní politiku ES
 - Agroenvironmentální opatření
 - Agroenvironmentální opatření – postupy šetrné k životnímu prostředí (vč. ekologického zemědělství a integrované produkce
 - Ošetření travních porostů
 - Péče o krajinu
- Opatření zaměřená na udržitelné využívání lesní půdy
 - Zalesňování zemědělské půdy

- První zalesnění zemědělské půdy
- Platby v rámci Natury 2000 v lesích
 - Zachování hospodářského souboru lesního porostu z předchozího produkčního cyklu
- Lesnicko-environmentální platby
 - Zlepšování druhové skladby lesních porostů
- Obnova lesního potenciálu po kalamitách a zavádění preventivních opatření
 - Neproduktivní investice v lesích

OSA III – Kvalita života ve venkovských oblastech a diverzifikace hospodářství venkova

- Opatření k diverzifikaci hospodářství venkova
 - Diverzifikace činností nezemědělské povahy
 - Podpora zakládání podniků a jejich rozvoje
 - Podpora cestovního ruchu
- Opatření ke zlepšení kvality života ve venkovských oblastech
 - Obnova a rozvoj vesnic, občanské vybavení a služby
 - Ochrana a rozvoj dědictví venkova
- Opatření týkající se vzdělávání a informování hospodářských subjektů, působících v oblastech, na něž se vztahuje osa III
 - Vzdělávání a informace

OSA IV – Leader

- Provoz místních akčních skupin
- Implementace místní rozvojové strategie
 - Konkurenceschopnost
 - Životní prostředí/obhospodařování území
 - Kvalita života / diverzifikace
 - Realizace projektů spolupráce

1.1.4. Program rozvoje venkova ČR 2014 – 2020

Hlavním cílem programu je obnova, zachování a zlepšení ekosystémů závislých na zemědělství prostřednictvím zejména agroenvironmentálních opatření, dále investice pro konkurenceschopnost a inovace zemědělských podniků, podpora vstupu mladých lidí do zemědělství nebo krajinná infrastruktura. Program bude také podporovat diverzifikaci ekonomických aktivit ve venkovském prostoru s cílem vytvářet nová pracovní místa a zvýšit hospodářský rozvoj. Podporován bude komunitně vedený místní rozvoj, resp. metoda LEADER, která přispívá k lepšímu zacílení podpory na místní potřeby daného venkovského území a rozvoji spolupráce aktérů na místní úrovni.

Na základě specifických ustanovení pro aktivity dle jednotlivých článků patří mezi podporované investice na území MAS:

- Investice do zemědělských podniků (Článek 17, odstavec 1, písmeno a – Vychází z opatření PRV 4.1 Podpora investic do zemědělských podniků)

- Investice do nezemědělské činnosti (Článek 19, odstavec 1, písmeno b – Vychází z opatření PRV 6.4 Podpora investic na založení nebo rozvoj nezemědělské činnosti)
- Činnosti spolupráce v rámci iniciativy LEADER (Článek 44 – Vychází z opatření PRV 19.3 Příprava a provádění kooperačních činností místní akční skupiny)

1.1.5. Strategie vzdělávací politiky ČR do roku 2020

Dokument na základě zhodnocení aktuálního stavu vzdělávacího systému nově stanovuje základní rámec pro jeho další rozvoj. Vycházet by z něj měli všichni tvůrci vzdělávací politiky, zejména Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, další ústřední orgány státní správy a územně samosprávné celky s odpovědností za oblast vzdělávání.

Na základě důkladného zhodnocení současného stavu vzdělávací soustavy v ČR stanovuje Strategie pro následující období tři průřezové priority:

- snižovat nerovnosti ve vzdělávání,
- podporovat kvalitní výuku a učitele jako její klíčový předpoklad,
- odpovědně a efektivně řídit vzdělávací systém.

V těsné vazbě na Strategii vzdělávací politiky České republiky do roku 2020 budou naopak připraveny navazující strategické dokumenty, které jednotlivé její priority a cíle rozpracují do konkrétních opatření.

1.1.6. Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR 2015 – 2020

Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy České republiky na období 2015-2020 (dále jen „Dlouhodobý záměr ČR“) je jedním z implementačních dokumentů Strategie 2020. Dokument je zpracován v souladu s ustanovením § 9 odst. 1 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školní zákon), ve znění pozdějších předpisů a obsah materiálu a jeho členění odpovídá požadavkům vyhlášky č. 15/2005 Sb., kterou se stanoví náležitosti dlouhodobých záměrů a výročních zpráv, ve znění pozdějších předpisů. Dokument se zaměřuje na strategické cíle jako je **Vzdělávání pro budoucnost, Snižování nerovnosti ve vzdělávání, Kvalita vzdělávání a zlepšování pedagogických dovedností učitelů.**

Předškolní vzdělávání (opatření i s přesahem na území MAS)

- zavést poslední rok předškolního vzdělávání jako povinný;
- systematickým posilováním sítě mateřských škol a jejich kapacit vytvářet podmínky pro to, aby každé dítě, jehož zákonní zástupci o to požádají, mohlo být přijato do předškolního vzdělávání;
- posilovat spolupráci mezi rodinou a školním prostředím;
- cíleně zvyšovat účast na předškolním vzdělávání dětí ze skupin a lokalit ohrožených sociálním vyloučením;
- zahájit diskuzi o obsahu vzdělávání učitelů mateřských škol a možném požadavku na jejich vyšší kvalifikaci;

- s využitím nástrojů a metod pedagogického výzkumu vyhodnotit praktické zkušenosti s kurikulární reformou v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání;
- ve spolupráci s ostatními věcně příslušnými resorty navrhnout systémové řešení v oblasti vzdělávání a péče o děti do 3 let; alternativní formy péče o děti ve věku do zahájení povinné školní docházky, které nemají silné výchovné a vzdělávací poslání (např. dětská skupina), podporovat jen jako dočasnou alternativu do doby dostatečného navýšení kapacit mateřských škol, popř. jiných vzdělávacích institucí.

Základní vzdělávání (opatření)

- v návaznosti na demografické trendy vytvářet podmínky pro průběžné posilování kapacit základních škol;
- včasnou diagnostikou potíží dítěte v průběhu předškolního období eliminovat odklady školní docházky (na bázi spolupráce mezi rodiči, předškolními pedagogy a poradenskými institucemi, zdravotníky a orgány sociálně-právní ochrany dětí, případně poskytovateli služeb sociální prevence) eliminovat odklady školní docházky, resp. je povolovat pouze ve výjimečných případech a provázet je se systémem přípravných tříd;
- provést komplexní revizi mechanismů podporujících vnější diferenciaci vzdělávacích cest mezi předškolním vzděláváním, prvním a druhým stupněm základního vzdělávání, jakými jsou zejména diagnostické nástroje (a přijímací řízení v případě víceletých gymnázií) s cílem eliminovat nedůvodně vysokou míru vyčleňování dětí mimo hlavní vzdělávací proud vyrovnávat podmínky v přístupu k mimoškolním vzdělávacím příležitostem, zdrojům a službám a specificky se přitom zaměřit na lokality a skupiny ohrožené sociálním, kulturním nebo jazykovým vyloučením;
- specificky zlepšovat kvalitu vzdělávání na druhém stupni základní školy jako hlavního vzdělávacího proudu;
- s využitím nástrojů a metod pedagogického výzkumu vyhodnotit praktické zkušenosti s kurikulární reformou v oblasti předškolního, základního a středního vzdělávání;
- jasněji vymezit očekávané cíle vzdělávání jako referenční body srozumitelné pro učitele, žáky a studenty, rodiče, zaměstnavatele i veřejnost;
- vytvořit mechanismus pro shromažďování všech podnětů k úpravě kurikulárních dokumentů a stabilní odbornou platformu pro jejich vyhodnocování;
- rozvíjet a účinně do vzdělávacího procesu zapojovat aktivity vedoucí ke zdravému životnímu stylu;

- podporovat propojování školního a mimoškolního vzdělávání.

1.1.7. Akční plán inkluzivního vzdělávání na období 2016 – 2018

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen MŠMT) v návaznosti na schválenou novelu školského zákona a prioritní úkoly v roce 2015 systematicky a intenzivně zavádí inkluzivní vzdělávání, čímž nastoluje rovný přístup ke vzdělávání všech žáků v rámci ČR. Akční plán inkluzivního vzdělávání na období let 2016 - 2018 při svém zpracování vychází z priorit stanovených ve Strategii vzdělávací politiky ČR do r. 2020 a podrobněji definovaných opatření v Dlouhodobém záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR na období 2015 – 2020. Předkládaný akční plán má za cíl současně sloužit jako naplnění ex-ante podmínek pro Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání (dále OP VVV).

Struktura akčního plánu

Část A – Prioritní úkoly MŠMT (tato první část je věnovaná závazným úkolům MŠMT vůči Evropské komisi)

Část B – Inkluzivní a kvalitní vzdělávací systém (rozložena do pěti strategických cest, které vedou k naplnění vize inkluzivního a kvalitního vzdělávacího systému)

Část C – Ze školy do práce (obsahuje soubor opatření a aktivit, která vedou lepšímu přístupu k zaměstnání a k celoživotnímu učení u cílové skupiny absolventů škol ohrožených na trhu práce)

1.1.8. Koncepce zemědělské politiky a rozvoje venkova Olomouckého kraje, Akční plán 2010 - 2012

Návaznost ISRÚ na strategický dokument Koncepce zemědělské politiky a rozvoje venkova Olomouckého kraje. V případě této strategie se jedná především o kohezi v rámci jednotlivých prioritních cílů a jejich dalších opatření. Preference Olomouckého kraje jsou směřovány do těchto oblastí:

1) Rozvoj infrastruktury a vybavenosti venkovských sídel (dopravní infrastruktura, technická infrastruktura, občanská infrastruktura). *(Koncepce venkova Olomouckého kraje, AP, str. 7-16)*

2) Podpora místní kultury a partnerství pro udržení a rozvoj venkovské společnosti (rekonstrukce místních památek, rozvoj venkovské společnosti a pospolitosti). *(Koncepce venkova Olomouckého kraje, AP, str. 17-22)*

3) Rozvoj alternativních ekonomických činností na venkově (rozvoj cestovního ruchu, odpady a energie, aktivní politika zaměstnanosti na venkově). *(Koncepce venkova Olomouckého kraje, AP, str. 23-29)*

4) Podpora zemědělství a zlepšování životního prostředí (posílení adaptability lidského potenciálu, zvyšování kvality výroby v agrárním sektoru, podpora odbytu a využití zemědělské produkce, budování regionálních značek, agroenvironmentální opatření, podpora pozemků ve znevýhodněných

oblastech a zvláštních režimů hospodaření, podpora zemědělsko-lesnických systémů). **(Koncepce venkova Olomouckého kraje, AP, str. 30 - 40)**

1.1.9. Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2011 - 2013

Program rozvoje cestovního ruchu pro Olomoucký kraj na období 2011 – 2013 definuje turistickou lokalitu Prostějovsko, v rámci které je definováno celkem 16 projektů, které jsou lokalizovány v obcích resp. regionu MAS Prostějov venkov, tyto projekty se týkají především dvou oblastí. První oblastí je Plumlov resp. Mikroregion Plumlovsko, další je oblast Mostkovic a okolí, mezi ostatní oblasti patří obce Ohrozim, Krumsín, Prostějovičky. Jedním ze subjektů, který řeší problematiku cestovního ruchu v regionu je Sdružení cestovního ruchu Střední Morava, které zabezpečuje především propagaci, rozvoj a koordinaci cestovního ruchu. Ve spolupráci s tímto sdružením by měly především turisticky vyhledávané destinace spolupracovat a navazovat na jeho aktivity.

Seznam projektů:

1. Čistá Hloučela a vodní nádrž Plumlov
2. Rozšíření areálu jízdárny Helios Mostkovice
3. Úprava náměstí v Plumlově – 2. etapa
4. Rekonstrukce fary a její přestavba na ubytovací zařízení v Krumsíně
5. Dům odpočinku a rekreace Krumsín
6. Výstavba ubytovacího zařízení v areálu zámku v Plumlově
7. Československý sportovně kulturní areál (ČESKA) Krumsín
8. Výstavba turistického informačního centra Mikroregionu Plumlovsko
9. Oprava letního kina Mostkovice
10. Rekonstrukce areálu autokempu v obci Mostkovice
11. Modernizace střeleckého hřiště Plumlov
12. Vybudování naučné stezky a koňské stezky v okolí obce Mostkovice
13. Výstavba multifunkčního hřiště Ohrozim
14. Rekonstrukce sportovního hřiště Prostějovičky
15. Turistické informační tabule Mikroregionu Plumlovsko
16. Modernizace autocampingu Žralok v Plumlově

V rámci zpracování vlastního akčního plánu na léta 2011–2013 bylo v roce 2010 provedeno průběžné vyhodnocení akčního plánu zpracovaného během Aktualizace Programu rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2007–2009. Vyhodnocení provedli zástupci jednotlivých garantů/nositelů projektových záměrů či aktivit, a to s drobnými úpravami zpracovatelů PR CR OK na období 2011–2013. V rámci této aktualizace byla provedena revize probíhajících nebo plánovaných projektů v regionu Prostějovsko, v rámci obcí MAS Prostějov venkov byly revidovány tyto projekty vč. stavu jejich realizace:

1) Čistá Hloučela a vodní nádrž Plumlov- Zpracována studie „Čistá Hloučela a vodní nádrž Plumlov“. V současnosti dochází k vypouštění vodní nádrže Plumlov, na které bude navazovat odbahnění jejího dna. Veškeré následné aktivity bude již realizovat Povodí Moravy, s.p., které se tak stalo novým garantem.

2) Rozšíření areálu jízdárny Helios Mostkovice- Byly vybudovány nové stáje pro koně a písková jízdárna.

3) Úprava náměstí v Plumlově – 2. etapa- Částečně realizována úprava Tyršova náměstí – byl upraven parčík, vybudováno sociální zařízení a novinový stánek, provedena nová dlažba na autobusových zastávkách, stejně tak nové chodníky a parkovací plochy, zřízen bankomat, atd.

4) Rekonstrukce fary a její přestavba na ubytovací zařízení v Krumsíně- Projekt nebyl zatím realizován.

5) Dům odpočinku a rekreace Krumsín- Projekt nebyl zatím realizován.

6) Výstavba ubytovacího zařízení v areálu zámku v Plumlově- Projekt nebyl zatím realizován.

7) Československý sportovně kulturní areál (ČESKA) Krumsín- Došlo k vyjmutí pozemku ze zemědělského půdního fondu, stejně jako ke změně jeho funkce v rámci Územního plánu obce Krumsín.

8) Výstavba turistického informačního centra Mikroregionu Plumlovsko- Vytvořeno zázemí pro nové TIC, v současné době slouží ale pouze jako prodejní pult s pokladnou pro zámek Plumlov.

9) Oprava letního kina Mostkovice- Bylo zrekonstruováno sociální zařízení letního kina.

10) Rekonstrukce areálu autokempu v obci Mostkovice- Vybudována úschovna kol, půjčovna cyklistického vybavení a streetballové hřiště.

11) Modernizace střeleckého hřiště Plumlov- Projekt nebyl zatím realizován.

12) Vybudování naučné stezky a koňské stezky v okolí obce Mostkovice - Nejsou informace.

13) Výstavba multifunkčního hřiště Ohrozim - Nejsou informace.

14) Rekonstrukce sportovního hřiště Prostějovičky - Vypracována technická dokumentace, vydáno stavební povolení. V současné době je zažádáno o dotaci na rekonstrukci.

15) Turistické informační tabule Mikroregionu Plumlovsko - Nejsou informace.

16) Modernizace autocampingu Žralok v Plumlově - Nejsou informace.

Dalšími projekty, které jsou v realizaci nebo které prozatím nebyly realizovány, jsou:

1) Oprava kapličky U svaté Anny v obci Prostějovičky - Projekt nebyl zatím realizován

2) Oprava budovy pohostinství v obci Prostějovičky - Probíhá statické posouzení objektu

3) Vytvoření zóny pro oddech a volný čas v místní části Soběsuky, v lokalitě Olšinky - Projekt nebyl zatím realizován.

4) Dům odpočinku a rekreace Krumsín - Projekt nebyl zatím realizován.

5) Výstavba hřiště pro děti do 12 let v Plumlově - Projekt nebyl zatím realizován.

6) Turistické informační tabule MR Plumlovsko - Projekt nebyl zatím realizován.

1.1.10. Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje 2014 – 2020

Tento dokument definuje hlavní strategické oblasti i konkrétní aktivity budoucího rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje i jeho základních turistických destinací – turistického regionu Střední Morava a turistického regionu Jeseníky. Předkládaný Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2014-2020 koncepčně navazuje na Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2011-2013.

Dokument má definovány čtyři rozvojové priority, jehož součástí jsou opatření: **Zkvalitnění nabídky cestovního ruchu – rozvoj základní a turistické infrastruktury, Tvorba konkurenceschopných produktů, marketing destinace, budování značky, Rozvoj společného řízení destinace, rozvoj kvality služeb, lidské zdroje, Vnější vztahy, politika cestovního ruchu, bezpečnost destinace.**

Projektové záměry jsou dále rozděleny do tří skupin, dle hlavního garanta jejich realizace: **projektové záměry realizované Olomouckým krajem, projektové záměry realizované SM – SCR, projektové záměry realizované J – SCR**

Projektové záměry akčního plánu realizované Olomouckým krajem Střední Moravou – sdružením cestovního ruchu s přesahem na území MAS:

- Revitalizace současných odpočívadel a parkovišť pro potřeby cestovního ruchu
- Program „Obnova kulturních památek v Olomouckém kraji“
- Program „Obnova staveb drobné architektury v Olomouckém kraji“
- Bezbariérové zpřístupnění vybraných turistických cílů
- Značení kulturních a turistických cílů v Olomouckém kraji - III. etapa
- Budování (tematických) dětských hřišť v turisticky atraktivních lokalitách
- Rozvoj venkovské turistiky a agroturistiky
- Revitalizace lázeňských budov a jejich příslušenství
- Infrastruktura pro seniory – venkovní senior-fitness
- Rozvoj cyklo dopravy Olomouckého kraje, Spolupráce s realizátory projektu Česko jede - cykloprodukty
- Rozvoj sítě dálkových cyklotras na území Olomouckého kraje v rámci projektu Česko jede
- Monitoring a podpora udržení kvality současného systému pěších tras KČT
- Turistika bez barrier, bez limitů
- Seniorské cestování
- Mapa parkovišť Olomouckého kraje

- Aktualizace a doplnění fotobanky turistických atraktivit Olomouckého kraje
- Založení a podpora činnosti krajské centrály cestovního ruchu
- Podpora údržby lyžařských běžeckých stop na území turistického regionu Střední Morava
- Školní výlety
- Trasy po stopách šlechtických rodů

1.1.11. Program rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2015 – 2020

Program rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje (PRÚOK) je základním střednědobým koncepčním dokumentem kraje. Jedním z jeho hlavních úkolů je zformulovat rozvojové priority a cíle a oblasti podpory kraje na období pěti let (resp. na 12 let v případě vize a dlouhodobých priorit a cílů) tak, aby co nejúčinněji přispívaly k vyváženému a udržitelnému rozvoji územního obvodu kraje. Důležité je zachycení a využití vazeb na národní koncepcce a na kohezní politiku Evropské unie.

Mezi dlouhodobé priority a cíle patří zejména: **Rozvoj lidských zdrojů, Podmínky pro život obyvatel, Ekonomika a inovace, Dopravní dostupnost a obslužnost, Udržitelný rozvoj, Efektivní práva území.**

Mezi projekty, které vyplývají z akčního plánu a mají přesah na území MAS, patří:

- Podpora školních psychologů, speciálních pedagogů a rozvoj poradenství ve školách včetně podpory integrace pro rozvoj pedagogicko-psychologických a speciálně pedagogických center Olomouckého kraje
- Podpora technického a přírodovědného vzdělávání v Olomouckém kraji
- Podpora technického vybavením dílen-1. část
- Sanitní vozidla pro Zdravotnickou záchrannou službu Olomouckého kraje
- Rekonstrukce silnice II/150
- Kotlíková dotace
- Podpora činnosti turistických informačních center
- Turistické značení - příspěvek KČT
- Podpora výstavby cyklostezek
- Program obnovy venkova

1.1.12. Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje do roku 2020

Koncepce optimalizace rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje do roku 2020 (dále jen koncepce) byla zpracována v návaznosti na ZÚR OLK, platnou ÚPD sídel v Olomouckém kraji a ostatní územně plánovací podklady. Předmětem řešení byl návrh koncepce rozvoje silniční infrastruktury na území Olomouckého kraje. Výstupem je návrh hlavních směrů rozvoje silniční sítě v majetku kraje.

Plánované rekonstrukce a opravy silnic II. a III. třídy Olomouckým krajem

Komunikace	Náklady tis. Kč
III/4345 Klenovice na Hané - Iváň --	36 424
II/150 Okluky - Stínava	21 895
II/150 Vícov - Ohrozim --	12 052

II/377 Žárovice - hranice kraje --	7 055
II/377 Plumlov - Soběsuky --	12 039
II/377 Mostkovice - Plumlov --	14 839
II/377 Mostkovice - křižovatka sil. II/150 -- 18 909	18 909
II/433 Prostějov - Výšovice	50 829
II/433 Výšovice - Pivín	22 968
Prostějov - Bedihošť --	40 229
Hrdibořice - Kralice na Hané --	20 180
II/150 Ohrozim - křiž. se silnicí II/377	31 718
III/37766 Určice - křiž. Se silnicí III/37771 --	15 342
III/37762 Určice - Dětkovice - Vranovice -- 37762 -1 most	19 103
III/4334 Kelčice - Vřesovice -- 4334-1 most	3 704
III/43321 Klenovice na Hané - Tvorovice - Hruška - křiž. se silnicí III/4335	33 974
III/5706 Bystročice - křiž. se silnicí III/5707 --	11 921
III/5707 Hablov - Dubany --	11 187
III/4353 křiž. se silnicí II/435 - Blatec - křiž. se silnicí III/4357	17 081
III/4353 Smržice - Dubany --	34 158
III/4357 Prostějov - Vrbátky --	19 679
III/3677 Vrbátky - křiž. se silnicí II/150	16 195
III/4354 Hrdibořice - Štětovice	10 152
III/3677 Bedihošť- Kralice na Hané -- 3677-1 most	3 499
III/4344 Biskupice --	8 450
III/4344 Klopotovice - křiž. se silnicí II/434 --	11 177
III/36719 Klenovice na Hané - Pivín	10 008
III/36717 Čelčice --	908
Vranovice- křiž. se silnicí III/4332 --	7 946
Výšovice - Kelčice -- 36711-4 most	11 905
Výšovice - křiž. se silnicí III/0462 --	4 358
Seloutky - Prostějov --	9 963
Vranovice- křiž. se silnicí III/37745	14 358
III/37745 Myslejovice - křiž. se silnicí III/37763	17 147
III/37745 Myslejovice - křiž. se silnicí III/37749	12 787
III/37749 Alojzov - křiž. se silnicí III/37745	6 184
III/37772 Alojzov - Určice -- 37772-1 most	12 862
III/37745 Soběsuky - Krumsín- křiž. se silnicí III/37749 -- 37745-3 most	26 737
III/37745 Soběsuky - křiž. se silnicí III/37349 -- 37745-4 most	3 730
III/37349 Plumlov - křiž. se silnicí III/37744 -- 37349-17 most	25 814
III/37752 Ohrozim - Lešany -- 37752-1 most	9 293

1.1.13. Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, 2009

Jednou z priorit k řešení v ISRÚ MAS Prostějov venkov je problematika cyklistické infrastruktury, vzhledem k existujícímu dokumentu „Územní studie rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ je vhodné, aby rozvoj cyklistické dopravy v regionu MAS Prostějov venkov korespondoval s krajskými zájmy a prioritami v této oblasti.

Ve strategické části výše zmíněného dokumentu se jedná o tyto priority a na ně navazující opatření:

Priorita 1 – Rozvoj cyklistické infrastruktury a dopravy

- cyklistika se má stát nedílnou součástí dopravního systému

Cíl 1.1 – Podpora budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty – segregace cyklistické dopravy od dopravy silniční

- Opatření 1.1.1 – Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek
- Opatření 1.1.2 – Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří kraji
- Opatření 1.1.3 – Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek
- Opatření 1.1.4 – Finanční podpora projektové přípravy, výstavby a údržby významných úseků na dálkových trasách

Cíl 1.2 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému – podpora programů, které pomohou propojit cyklistickou dopravu s veřejnou hromadnou dopravou v oblasti denního dojíždění do práce a do škol.

- Opatření 1.2.1 Podpora rekonstrukce systému BIKE&RIDE v uzlových bodech IDS

Priorita 2 – Rozvoj rekreační cyklistiky a navazujících služeb

Cíl 2.1 – Komplexní marketingová prezentace rekreační cyklistiky

- Opatření 2.1.1 – Spolupráce na tvorbě národních produktů
- Opatření 2.1.2 – Zajištění souhrnné prezentace kraje a turistických regionů Střední Morava a Jeseníky
- Opatření 2.1.3 – podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků
- Opatření 2.1.4 – Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu

Cíl 2.2 – Podpora související cyklistické infrastruktury

- Opatření 2.2.1 – Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (odpočívky, infopanely, apod.)
- Opatření 2.2.2 – Zajištění údržby značení cyklotras

- Opatření 2.2.3 – Podpora realizace a údržby areálů pro náročnou terénní cyklistiku a pro extrémní cyklistiku

Cíl 2.3 – Podpora kvalitních služeb – jedná se především o zkvalitnění vazeb mezi cyklistikou a ostatními druhy doprav, zkvalitnění v oblasti ubytovacích, stravovacích a informačních služeb

- Opatření 2.3.1 - Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy
- Opatření 2.3.2 - Podpora organizací, které nabízí certifikaci služeb spojených s cykloturistikou

Priorita 3 – Koordinace a partnerství

Cíl 3.1 – Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky – podpora ze strany kraje ve zpracování průzkumů, analýz, studií k rozvoji cyklistické dopravy na území kraje

- Opatření 3.1.1 - Podporovat zpracování průzkumů sčítání cyklistiky na území kraje
- Opatření 3.1.2 – Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje
- Opatření 3.1.3 – Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek a přírodně blízkých rekreačních stezek pro cyklisty prostřednictvím GIS

Cíl 3.2 – Poradenství a propagace

- Opatření 3.2.1 – Semináře a školení v oblasti cyklo dopravy, rekreační cyklistiky
- Opatření 3.2.2 – Propagační akce na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky

1.1.14. Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace

Integrovaná územní investice (International Teritorial Investment - dále jen "ITI") představuje realizaci integrované strategie rozvoje metropolitní oblasti, která zahrnuje klíčové investice řešící problémy daného území z více než jedné prioritní osy jednoho nebo více programů financovaných z Evropských strukturálních a investičních fondů. ITI bude realizována strategickými cíli: **Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce, Tvorba podmínek pro rozvoj znalostní ekonomiky, Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života.**

Součástí strategického cíle **Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života** je opatření, které má přesah na území MAS. Jedná se o opatření *Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury*. Při určování podpořených úseků cyklistické infrastruktury se bude vycházet z „Vyhledávací studie cyklistických komunikací v rámci ITI Olomoucké aglomerace“, tzn., nemohou být podpořeny jiné úseky cyklistických komunikací na území Olomoucké aglomerace.

Soupis připravených záměrů dle jednotlivých tras do roku 2018 s výhledem do roku 2022

Název	Smíšená stezka Blatec - Vrbátky
Obec	Blatec, Vrbátky
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem

Délka	2,50 km + 1,43 km
Cena	14,7 + 8,4 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Vrbátky - Prostějov
Obec	Vrbátky, Prostějov
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	1,59 km + 3,00 km
Cena	9,4 + 17,7 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Hrubčice – Kralice na Hané
Obec	Hrubčice, Kralice na Hané
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,43 km + 0,25 km
Cena	2,5 + 1,5 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Věrovany - Biskupice
Obec	Věrovany, Biskupice
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,31 km + 0,32 km
Cena	1,8 + 1,9 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Cyklistická komunikace Věrovany - Biskupice
Obec	Věrovany, Biskupice
Typ komunikace	B11 Komunikace s vyloučením motorové dopravy
Délka	2,03 km + 0,31 km
Cena	17,9 + 2,7 mil. Kč
Financování	SPÚ

Název	Smíšená stezka Kralice na Hané - Čechůvky
Obec	Kralice na Hané, Čechůvky
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,73 km + 0,40 km
Cena	4,3 + 2,4 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Cyklistická komunikace Tvorovice – Klenovice (U Větrníku)
Obec	Klenovice na Hané
Typ komunikace	B11 Komunikace s vyloučením motorové dopravy
Délka	0,58 km
Cena	5,1 mil. Kč
Financování	SPÚ

Název	Cyklistická komunikace Klenovice (U Větrníku) - Čelčice
Obec	Klenovice na Hané
Typ komunikace	B11 Komunikace s vyloučením motorové dopravy
Délka	1,20 km

Cena	10,6 mil. Kč
Financování	SPÚ

Název	Cyklistická komunikace Klenovice (U Větrníku) – Čelčice (podél dráhy)
Obec	Čelčice
Typ komunikace	B11 Komunikace s vyloučením motorové dopravy
Délka	0,57 km
Cena	5 mil. Kč
Financování	SPÚ

Název	Smíšená stezka Čelčice podél dráhy (napojení na stávající stezku)
Obec	Čelčice
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,25 km
Cena	1,55 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Pivín – Klenovice na Hané
Obec	Pivín, Klenovice na Hané
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,83 km
Cena	4,9 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Žešov - Výšovice
Obec	Výšovice
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	1,19 km
Cena	7 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Prostějov - Určice
Obec	Určice
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	2,04 km
Cena	12 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Smíšená stezka Domamyslice - Mostkovice
Obec	Mostkovice
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	0,51 km
Cena	3 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

Název	Cyklistická komunikace Mostkovice (ul. Pod Lešem) – hráz Plumlovské přehrady
Obec	Mostkovice
Typ komunikace	B11 Komunikace s vyloučením motorové dopravy
Délka	0,84 km

Cena	7,4 mil. Kč
Financování	SPÚ

Název	Smíšená stezka podél severního břehu Plumlovské přehrady
Obec	Plumlov
Typ komunikace	C9 Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
Délka	1,31 km
Cena	7,7 mil. Kč
Financování	ITI, IROP, SFDI

1.1.15. Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje

Opatření obecné povahy – DOPRAVA (ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 149,153)

- 1) přeložka silnice II/367 Klenovice n. H. – Čelčice na Hané, dotčené katastry obcí – Čelčice, Klenovice, Obědkovice, orientační rozsah záměru 3,4km;
- 2) úprava polohy koridoru stavby II/150, Prostějov, JZ obchvat, dotčená katastrální území Mostkovice, Domamyslice, Kralice, Prostějov, orientační rozsah záměru 6 km;
- 3) II/150 obchvat Ohrozimi, dotčené katastrální území obce Ohrozim, orientační rozsah záměru 1,4 km;
- 4) II/150 Vícov, obchvat, dotčená katastrální území – Vícov, Ptení, Stínava, orientační rozsah záměru 2,4km.

Koncepce ochrany přírodních hodnot

Evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 (s. 158,159, ZÚR OK)

NPP Hrdibořické rybníky, PP Za hrnčířkou, PP Ohrozim – Horka + další MZCHÚ v regionu (PP)

Regionální biocentra

č. 1817 Biskupice – nivní, č. 255 Hrdibořice – nivní (slatinné), teplomilné doubravní až mezofilní hájové, č. 1884 Ohrozimská horka – teplomilné doubravní, č. 1889 Plumlovská obora – teplomilné doubravní

Koncepce ochrany a využití nerostných surovin

Výhradní ložisko Dětkovice – CHLÚ Ludmírov (s. 182, ZÚR OK)

- objekt netěžený, rezerva, křemenná surovina pro speciální skla – objekt nelze využít v plném rozsahu vzhledem ke kumulaci limitů vyplývajících z předpisů o ochraně životního prostředí znemožňujících racionální využití celého objektu

Výhradní ložisko Štětovice – CHLÚ Štětovice (s. 185, ZÚR OK)

- objekt netěžený, plánované využití po roce 2010, objekt je částečně dotčen limity ochrany přírody, objekt lze využít pro těžbu pouze v menším plošném rozsahu do cca 40ha z důvodu kvality suroviny a mezní únosnosti zatížení území, nutnost vyřešení dopravní expedice surovin

Výhradní ložisko Klenovice na Hané – DP Klenovice na Hané (s. 186, ZÚR OK)

- objekt netěžený- ukončená těžba v rámci DP, střety s I. třídou bonity ZPF, blízkost obce- zásoby přiléhající k obci ponechat jako vázané, vyřešit dopravní napojení, objekt lze využít v plném rozsahu DP- objekt je s vyřešenými střety zájmů

Produktovody, technická infrastruktura

- koridor pro vedení plynovodu VVTL Horní Štěpánov – Mostkovice – Kojetín a jeho minimalizace dopadů do cenných biotopů, dotčená území obcí: Horní Štěpánov, Brodek u Konice, Lipová, Ptení, Stínava, Vícov, Ohrozim, Mostkovice, Prostějov, Bedihošť, Čehovice, Čelčice, Obědkovice, Tvorovice, Uhřičice, Hruška, Kojetín **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 155)**

-**vodní hospodářství** – připojení Plumlovska na skupinový vodovod Prostějov, týkající se obcí Ohrozim, Plumlov, Krumsín **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 154)**

-**transformační stanice** – 110/22kV, Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110kV **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 156)**

Železniční infrastruktura

Modernizace železniční tratě Nezamyslice – Olomouc v podobě zdvoukolejnění vč. elektrifikace, dotčená katastrální území obcí: Klenovice na Hané, Čehovice, Bedihošť, Vrbátky. **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 150)**

Rozvojové oblasti

V rozvojové oblasti RO7 Prostějov dochází ke snížení rozsahu nových ploch pro podnikatelské aktivity z původních 100 ha na 50 ha (byly částečně zohledněny již vymezené plochy v ÚP města) a tato potřeba je orientačně pokryta v lokalitách R7 1,2,3 Bedihošť a Kralice na Hané a R7/5 Držovice, po vyčerpání ploch v budoucnu lze řešit výhledově rezervy ze silnic II/367.

(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 186)

Rozvojové osy

Na území Olomouckého kraje prochází rozvojová osa OS10 územím ORP Hranice, Lipník nad Bečvou, Olomouc, Prostějov, vymezené v Politice územního rozvoje ČR 2008. Obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti) jsou v rámci regionu Dětkovice, Určice. **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 107)**

Specifické oblasti

Součástí SOB 3 (specifická oblast 3), jsou také obce v západní části území ORP Prostějov, v rámci regionu se týká: Krumsín, Myslejovice, Plumlov, Prostějovičky, Stínava, Vícov, které hraničí s vojenským újezdem Březina a převážně vykazují značné problémy v zaměstnanosti a sociálně ekonomické oblasti. Přestože obce Plumlov a Vícov vykazují značnou bytovou výstavbu, doporučuje se na toto území nahlížet jako na jeden funkční celek a přiřadit ho mezi specifické oblasti Olomouckého kraje. **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 76)**

Rekreační krajinné celky

Na ostatním území Olomouckého kraje mimo oblast Jeseníků s dosud nižší koncentrací ubytovacích kapacit a méně rozvinutou infrastrukturou cestovního ruchu se navrhuje tyto RKC: RKC Plumlovsko, zahrnující správní území města Plumlov, správní území obce Krumsín, Mostkovice, Ohrozim, Seloutky a západní část správního území města Prostějova. Další oblastí je RKC Konicko, v případě této RKC se jedná mj. o správní území obce Stínava. Vymezení rekreačních krajinných celků na území Olomouckého kraje bylo prověřeno v územních studiích, jednou z provedených územních studií byla také Územní studie území se zvýšeným rekreačním potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch Plumlovsko (zpracována Urbanistickým střediskem Brno, spol. s.r.o., 12/2008). **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 141)**

Rekreace a sportovně-rekreační aktivity

- V oblasti cestovního ruchu a sportovních aktivit je sledován záměr golfového hřiště Plumlov, tento záměr je nutno považovat za záměr nadmístního významu. Rozsah dotčeného území je 62 ha, zábor ZPF/PUFPL je 59,9 ha, odůvodnění je: golfové hřiště je součástí aktivit, které jsou navrhovány v rekreační oblasti Plumlovsko coby rekreačního zázemí okresního města Prostějov i širšího okolí. Návrh golfového hřiště vyplývá ze závěrů územní studie „Území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch – Plumlovsko“, která výše uvedenou problematiku prověřovala a kterou pořídil ORS KÚOK v souladu s požadavky ZÚR OK. Golfové hřiště je navrhováno v území mimo půdy I. a II. tř. ochrany ZPF. **(ZÚR OK, aktualizace č. 1, s. 189)**

1.1.16. Koncepce rozvoje tělovýchovy a sportu Olomouckého kraje

Aktualizace Koncepce rozvoje tělovýchovy a sportu v Olomouckém kraji (dále jen Koncepce) v letech 2014 – 2018 navazuje na materiál Koncepce rozvoje tělovýchovy a sportu v Olomouckém kraji z roku 2007, který se zabýval podmínkami a zabezpečením rozvoje sportu (školního, závodního, rekreačního, stejně jako přípravy sportovních talentů a sportu zdravotně handicapovaných občanů) do roku 2011.

Předložená aktualizace z tohoto materiálů vychází a inovuje jej s ohledem na nová koncepční, právní a strategická rozhodnutí na úrovni státu, krajů a obcí. Materiál vychází zejména z nových právních norem a metodických návodů k programové podpoře komplexního rozvoje tělesné výchovy a sportu v rámci České republiky (dále ČR). V aktualizaci jsou rovněž reflektovány koncepční a metodické

materiály Vlády ČR, Ministerstva školství mládeže a tělovýchovy (dále MŠMT), Českého olympijského výboru (dále ČOV), České unie sportu (dále ČUS) a Evropské unie (dále EU).

Mezi dlouhodobé a krátkodobé cíle dokumentu např. patří:

- kvalitní podmínky (prostorové, materiální, personální) pro rozvoj procesu školní tělesné výchovy, včetně volnočasových aktivit
- navržení principů jednotného orientačního systému tělovýchovy a sportu a propojit jej s cestovním ruchem v regionu
- rozšíření a zvýšení kapacit tělovýchovných a sportovních zařízení, odpovídajících trendům rozvoje tělovýchovy a sportu
- iniciace zavedení třetí hodiny tělesné výchovy
- rozšíření délky a spektra směřování cyklostezek, realizace doprovodných služeb podél cyklostezek

1.1.17. Strategický plán LEADER region Prostějov venkov 2007 - 2013

Strategie komunitě vedeného místního rozvoje Prostějov venkov o.p.s. 2014 – 2020+ svým obsahem a prioritami navazuje na předešlý dokument Strategický plán LEADER region Prostějov venkov, který byl v území realizován v předchozím období 2007 – 2013. Předkladatel byl Region Prostějov venkov o.p.s.

Mezi hlavní cíle Strategického plánu LEADER region Prostějov venkov patřily:

- Zlepšení konkurenceschopnosti zemědělství
- Kvalita života na venkově

Výše uvedená témata byla rozdělena do třech Fishí, které se členily na jednotlivá opatření

FISHE 1 Modernizace zemědělských podniků

- Opatření 1. Modernizace zemědělských podniků

Dotace je zaměřena na investice do zemědělských staveb a technologií (rekonstrukce a výstavba nových staveb), včetně nezbytných manipulačních ploch pro rostlinnou a živočišnou výrobu. Investice by měly zlepšovat celkovou výkonnost zemědělského podniku za účelem zvýšení jeho konkurenceschopnosti.

FISHE 2 Podpora nezemědělského podnikání

- Opatření 1. Diverzifikace činností nezemědělské povahy

Podpora je zaměřená na diverzifikaci činností podnikatelských subjektů směrem k nezemědělským činnostem, pro zahájení a rozvoj aktivit v oblasti nezemědělské výroby, využití obnovitelných zdrojů energie, přednostně s využitím existujících budov a ploch a vytváření nových pracovních míst a prosazování inovačních přístupů.

FICHE 3: Podmínky růstu a kvalita života na venkově

- Opatření 1. Obnova a rozvoj vesnic

Jedná se o řešení základní dopravní a technické infrastruktury v obcích (využití obnovitelných zdrojů paliv a energie, řešení odpadového hospodářství, budování a obnovy místních komunikací v malém

rozsahu, podpora zlepšení atraktivity vesnic pro bydlení, podnikání i odpočinek). Obnova a rozvoj vesnic závisí na vědomí sounáležitosti místních obyvatel s místním prostředím.

- **Opatření 2. Občanské vybavení a služby**

Podpora bude zaměřena na zajištění chybějícího občanského vybavení a služeb (školských, zdravotnických, sociálních včetně předškolní a mimoškolní péče o děti a služeb pro ženy, pečovatelské služby o seniory, základní obchodní infrastruktury, sportovní a tělovýchovné objekty a plochy pro sportovní a kulturní aktivity, doprovodné stravovací zařízení, objekty pro spolkovou činnost, zahradnická centra). V zájmu posílení sounáležitosti obyvatel budou podporovány i aktivity místních společenských, kulturních, zájmových a sportovních spolků, které přispívají k zachování tradic a upevňují lokální identitu a mezilidské vztahy.

- **Opatření 3. Kulturní dědictví venkova**

Podpora je určena na investice spojené s udržováním, obnovou a zhodnocováním nebo využitím kulturního dědictví, jako například kulturních památek (s výjimkou národních kulturních památek nebo kulturních památek využívaných pro účely služeb cestovního ruchu ubytování, kongresové využití, muzea), památkově významných území, kulturních prvků vesnic a venkovské krajiny, včetně historických parků, zahrad a alejí, a dále na kulturně společenské aktivity s vazbou na místní historii, tradice, umění, řemesla, folklór a národopis.

1.1.18. Strategie rozvoje Mikroregionu Plumlovsko 2012 - 2014

Strategickými cíli, které byly stanoveny významnými lokálními aktéry regionálního rozvoje, jsou:

1) Kvalita života a rozvoj venkova

Zvyšování kvality života jednak v oblasti sociálně – ekonomické, tak v oblasti udržení hodnot venkovské krajiny, její produkční i mimoprodukční funkce. Zlepšování životního prostředí je chápáno ve významu zlepšování klasických indikátorů, jakými jsou např. veřejná zeleň, čistota, kvalita vzduchu, vody, hlučnost apod., tak v širším slova smyslu, např. podmínky k bydlení, estetičnost prostředí, mezilidské vztahy, základní lidské potřeby aj. Sociální aspekty rozvoje venkova spočívají především ve zvýšení zaměstnanosti, zlepšení dostupnosti a kvality bydlení, zlepšení věkové a vzdělanostní struktury obyvatelstva. Zabezpečit to, aby mladá generace neodcházela z venkova do velkých měst ať už z ekonomických nebo jiných důvodů. Dalším z cílů je zlepšit životní úroveň a životní prostředí pro ohrožené skupiny obyvatel, tj. seniory, rodiny s dětmi, nezaměstnané apod.

2) Rozvoj infrastruktury

Cílem tohoto okruhu je vybavit region odpovídající infrastrukturou (technickou, dopravní, environmentální), se snahou o zlepšení životního prostředí. Vzhledem k orientaci území na cestovní ruch bude nutné především v této ekonomické oblasti. Především se jedná o to, aby byly zachovány principy udržitelného rozvoje, které spočívají v zachování zdravého životního prostředí. Toho lze docílit těmito dílčími kritérii: minimalizovat emise do ovzduší a vod, kontaminaci půdy a zábor území, produkci odpadů, šetrné využívání přírodních zdrojů, surovin a energií ad. Nejvýznamnějšími narušiteli principů udržitelného rozvoje jsou v území regionu především doprava a zemědělství. Překážkou k rozvoji cestovního ruchu v regionu je také neuspokojivá materiální vybavenost regionu turistickou infrastrukturou (především pro zimní sezonu).

Na základě těchto strategických cílů bylo vymezeno 5 priorit a 15 opatření, které jsou rozříděny dle jednotlivých cílů.

Cíl 1: Kvalita života a rozvoj venkova

Priorita 1.1 – Zlepšení vzhledu a image obcí

- Spočívá ve výstavbě a rekonstrukci veřejných budov a objektů v majetku obce i dalších subjektů, obnova a údržba venkovské zástavby, úpravy, rekonstrukce a údržba veřejných prostranství, pořízení, změna, či úprava územně plánovací dokumentace obcí.

Priorita 1.2 – Rozvoj lidských zdrojů

- Rozvoj infrastruktury pro trávení volného času, podpora občanských a spolkových aktivit obyvatel, rozvoj bydlení v obcích.

Cíl 2: Rozvoj infrastruktury

Priorita 2.1 – Zlepšení environmentální infrastruktury, zachování typického krajinného rázu

- Zlepšování vodohospodářské infrastruktury, revitalizace přírodního prostředí a obnova krajinných struktur, optimalizace vodního režimu krajiny a s tím spojené snižování rizika povodní, úspory energie, využívání obnovitelných zdrojů energie, zkvalitnění nakládání s odpady, odstraňování starých ekologických zátěží.

Priorita 2.2 – Rozvoj dopravní infrastruktury

- Výstavba, rekonstrukce či modernizace silniční sítě, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení stavu pozemních komunikací vč. chodníků a doprovodné zeleně, výstavba a rekonstrukce složek klidové infrastruktury, rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu.

Priorita 2.3 - Rozvoj infrastruktury (a služeb) cestovního ruchu

- Oprava a rekonstrukce nemovitých kulturních památek, obnova památek drobné architektury, rozvoj a obnova infrastruktury pro aktivní formy cestovního ruchu, výstavba, modernizace a rekonstrukce ubytovacích, stravovacích a občerstvovacích zařízení, marketingové aktivity, prezentace a propagace mikroregionu.

1.1.19.Strategie rozvoje města Plumlov 2012 - 2014

Strategie rozvoje města Plumlov z velké části koresponduje a zároveň čerpá ze Strategie rozvoje Mikroregionu Plumlovsko, v jehož centru se také město Plumlov nachází. V samotné strategické části jsou patrné malé rozdíly, které je ovšem nutné respektovat ve vztahu k rozvoji celého regionu. Strategické cíle byly stanoveny konkrétně dva, a to:

1) Kvalita života a rozvoj venkova

V oblasti kvality života a rozvoje venkova se jedná především o jeho vývoj a obnovu tak, aby byla dosažena jeho stabilita a konkurenceschopnost při zachování jeho přírodních a kulturních hodnot včetně společenství lidí, kteří tyto oblasti obývají.

2) Rozvoj infrastruktury

Cílem rozvoje infrastruktury je vybavit město odpovídající technickou, dopravní a environmentální infrastrukturou včetně snahy o zlepšení životního prostředí.

PRIORITY A OPATŘENÍ

V rámci cíle 1:

a) Zlepšení vzhledu a image města

- Výstavba, rekonstrukce, oprava veřejných budov a objektů v majetku města i dalších subjektů (včetně případné změny účelu jejich využívání), obnova a údržba venkovské zástavby – především stavební úpravy mateřské školky v Plumlově, stavební úpravy hasičské zbrojnice v Plumlově, modernizace a nové vybavení veřejných knihoven v jednotlivých částech města, rekonstrukce autobusových zastávek v místní části Soběsuky.
- Úprava, rekonstrukce a údržba veřejných prostranství (vč. veřejné zeleně) – především úprava Tyršova náměstí v Plumlově – 2. etapa, úprava parku na Hlavním náměstí.
- Pořízení, změna či úprava územně plánovací dokumentace – pořízení územního plánu města Plumlov.

b) Rozvoj lidských zdrojů

- Rozvoj infrastruktury pro trávení volného času, podpora občanských a spolkových aktivit obyvatel – především vytvoření zóny pro oddych v místní části Soběsuky, v lokalitě Olšinky, modernizace střeleckého hřiště, výstavba fotbalové tribuny a úprava sportovního areálu „Borky“ v Plumlově.
- Rozvoj bydlení – v souladu s územně plánovací dokumentací připravit co nejlepší podmínky pro bytovou výstavbu a výstavbu nových rodinných domů.

V rámci cíle 2:

a) Zlepšení environmentální infrastruktury, zachování typického krajinného rázu

- Zlepšení vodohospodářské infrastruktury – především likvidace odpadních vod, výstavba kanalizace s napojením na ČOV ve městě Plumlov (vč. místních částí Soběsuky, Žárovice, Hamry), výstavba, rekonstrukce a dostavba přivaděčů a rozvodních sítí pitné vody ve městě Plumlov (vč. místních částí).

- Revitalizace přírodního prostředí a obnova krajinných struktur, optimalizace vodního režimu krajiny a s tím spojené snižování rizika povodní – především revitalizace povodí řeky Hloučely – revitalizace vodní nádrže Plumlovská přehrada a Podhradského rybníka v Plumlově, protipovodňová opatření v Soběsukách.
- Úspory energie, využívání obnovitelných zdrojů energie – především energetické úspory MŠ Plumlov.
- Zkvalitnění nakládání s odpady, odstraňování starých ekologických zátěží, a to především rekultivace staré nevyužívané skládky komunálního odpadu v Plumlově, rekonstrukce sběrného dvora v Plumlově.

b) Rozvoj dopravní infrastruktury

- Výstavba, rekonstrukce či modernizace silniční sítě, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zlepšení stavu pozemních komunikací (vč. chodníků a doprovodné zeleně), výstavba a rekonstrukce složek klidové infrastruktury – především rekonstrukce, stavební úpravy a opravy silnic II. a III. třídy, místních a obslužných komunikací, vč. výstavby bezpečnostních prvků, budování a rekonstrukce chodníků a obrubníků ve městě, budování složek klidové infrastruktury (odstavných ploch, parkovišť, atd.) ve městě, výstavba obchvatu města Plumlov (silnice II/377 Prostějov – Tišnov).
- Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu – především výstavba nových cyklostezek a cyklotras (vč. tematických) na území města Plumlova, in-line stezka kolem Plumlovské přehrady.

c) Rozvoj infrastruktury (a služeb) cestovního ruchu

- Oprava a rekonstrukce nemovitých kulturních památek, obnova památek drobné architektury – především stavební úpravy, oprava a rekonstrukce objektu zámku i celého zámeckého areálu v Plumlově: nové sociální zařízení, oprava nádvoří + fasády zámku, oprava střechy nízkého zámku apod., obnova a rekonstrukce sakrálních staveb a drobné sakrální architektury (křížků, božích muk, kapliček, krucifixů apod.) v Plumlově.
- Rozvoj a obnova infrastruktury pro aktivní formy cestovního ruchu – především Modernizace ATC Žralok v Plumlově, úpravy cyklotrasy č. 5, tzv. Jantarové stezky, cyklo kolem Plumlovské přehrady, zlepšení infrastruktury pro rozvoj cestovního ruchu v rekreačních střediscích u Plumlovské přehrady.
- Výstavba, modernizace a rekonstrukce ubytovacích, stravovacích a občerstvovacích zařízení – především výstavba ubytovacího a stravovacího zařízení u Plumlovské přehrady.
- Marketingové aktivity, prezentace a propagace města – především instalace nových informačních tabulí ve městě.

1.1.20. Územní plány obcí

V rámci přípravy strategie bylo nezbytné, aby tato plně respektovala aktuální platné územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí. Toto bylo mj. stvrzeno i schválením strategie zastupitelstvy jednotlivých obcí v regionu MAS.

